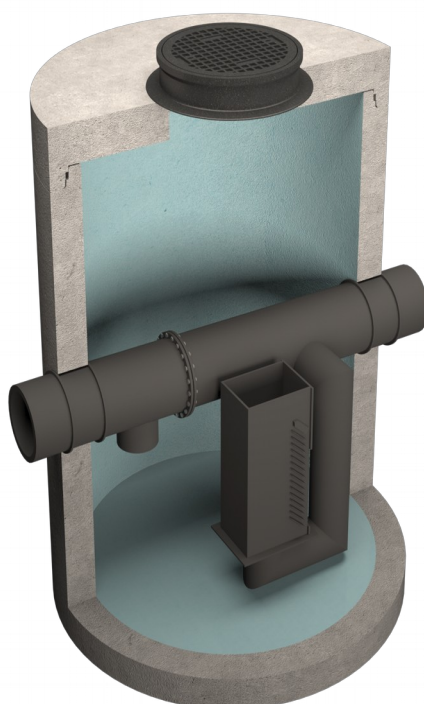


SEPARATOR LAMELOWY Z BY-PASSEM NIXOR NLB 6/60

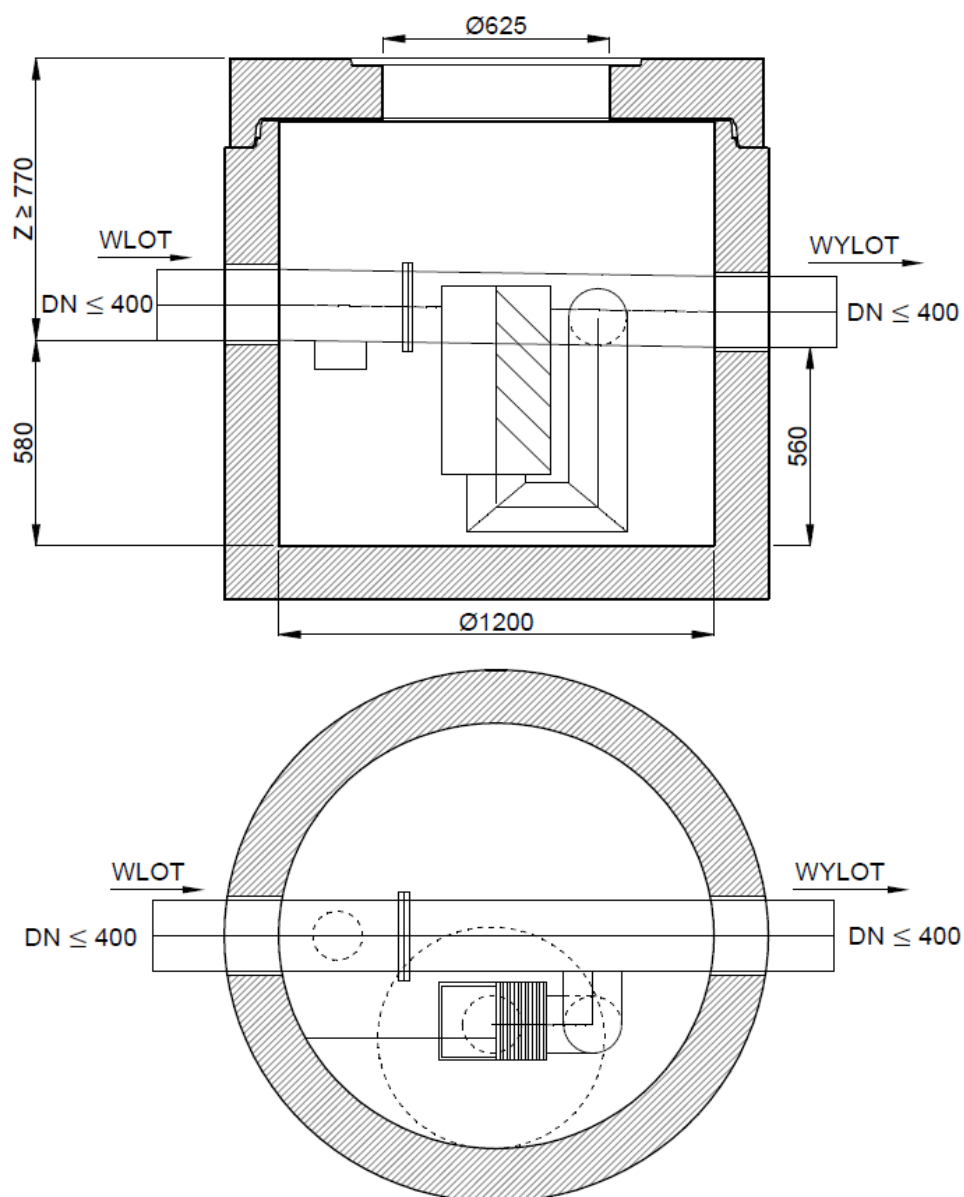


Zastosowanie i zasada działania

Separatory lamelowe z by-passem **NIXOR-NLB**, **NIXOR-NLOB** stosowane są do podczyszczania ścieków opadowych ze zlewni miejskich, dróg, parkingów, placów manewrowych itp. Wysoka efektywność oczyszczania ścieków z zanieczyszczeń ropopochodnych osiągana jest dzięki zastosowaniu pakietu lamelowego do wspomaganie rozdziału grawitacyjnego zanieczyszczeń ropopochodnych. Ścieki dopływające do urządzenia są wprowadzane przez upust w głównej rurze i rozprowadzane są w całej objętości zbiornika, w której następuje rozdział grawitacyjny zanieczyszczeń znajdujących się w ściekach. Następnie przepływają przez pakiet lamelowy, gdzie następuje wysokoefektywne oczyszczanie ścieków z zanieczyszczeń. Oczyszczone ścieki przepływają zasyfonowanym wylotem do głównej rury. Przy dopływie ścieków w ilości większej niż wielkość nominalna nadmiar ścieków przepływa bezpośrednio do odpływu. W przypadku separatorów bez osadnika **NIXOR-NLB**, doprowadzane ścieki muszą zostać wstępnie podczyszczone w osadniku o odpowiedniej pojemności.

Budowa

Korpusy separatorów lamelowych z by-passem **NIXOR-NLB** i **NIXOR-NLOB** wykonywane są jako zbiorniki betonowe, żelbetowe lub tworzywowe. Wyposażenie wykonywane z PE i/lub PP montowane jest w zakładzie produkcyjnym. W przypadku największych urządzeń, których korpusy są dostarczane w elementach (oznaczenie B w typie urządzenia), montaż wyposażenia odbywa się na placu budowy. Opcjonalnie separatory lamelowe z by-passem mogą być wyposażone w czujniki poziomu oleju i osadu.



Typ urządzenia	Wielkość nominalna (NS)	Przepustowość	Średnica wew. zbiornika	Wysokość dopływu	Zagłębienie minimalne*	Średnica rur	Pojemność gromadzenia oleju
	Q_{nom} [dm ³ /s]						
NLB 6/60	6	60	1200	0,58	0,77	≤400	270

* Z – wyznaczone dla maksymalnej średnicy rury dla danego urządzenia; przy zagłębieniu mniejszym niż minimalne stosowane będą rozwiązania indywidualne. Firma NIXOR zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych bez uprzedniego powiadomienia. W rozwiązaniach indywidualnych istnieje możliwość zwiększenia pojemności części osadowej oraz gromadzenia oleju.